Dane aktualne na dzień: 18-11-2026 18:05

Link do produktu: https://www.4techtools.pl/one-shot-zmywacz-ukladow-zasilania-500ml-kent-p-14218.html



ONE SHOT ZMYWACZ UKŁADÓW ZASILANIA 500ml /KENT/

Cena brutto	**39,00 zł**
Cena netto	**31,71 zł**
Numer katalogowy	**8391526**
Kod producenta	**8391526**
Producent	**Kent**

Opis produktu

SOS One Shot

Silny i efektywny zmywacz do czyszczenia układów gaźnikowych i wtryskowych od strony wlotu powietrza.

Właściwości i korzyści
• Wysokociśnieniowy areozol
• Szybko wysycha
• Bezpieczny dla katalizatorów i czujników powietrza
• Nadaje się do silników benzynowych i diesla
• Czyści zawory, dysze, przepustnice
• Rozpuszcza i wypłukuje smary, żywice itp.
• Nie pozostawia oleistej warstwy
• Nie ma reklamacji
• Mniejsze stany magazynowe
• Silnik pracuje równo i wydajnie

Zastosowanie
Na początku One Shot był sprzedawany jako środek czyszczący do gaźników, jednakże wraz z rozwojem techniki motoryzacyjnej znalazł zastosowanie jako prawdopodobnie najlepszy środek na rynku do czyszczenia systemów wtryskowych od strony wlotu powietrza. SOS jest bardzo silnym i wydajnym zmywaczem do usuwania zanieczyszczeń z przepustnicy, zaworów sterowanych elektronicznie i innych elementów systemów wtryskowych. Pojazdy są zdolne „pracować” na SOS, w związku z tym produkt można bezpiecznie aplikować na włączonym silniku, co pozwala na usunięcie zabrudzeń poprzez układ wydechowy. Jeżeli serwis lub warsztat specjalizuje się w naprawach pojazdów starego typu wówczas One Shot jest produktem nr 1 jeżeli chodzi o czyszczenie gaźników.

Sposób użycia
System wtryskowy:
1. Odłączyć i przemyć silnik krokowy przy pomocy SOS.
2. Odłączyć wlot powietrza jak najbliżej systemu wtryskiwaczy na rozgrzanym i pracującym silniku aplikować SOS przez około 5 – 10 sek.
3. W razie konieczności czynność powtórzyć a następnie zamontować system doprowadzania powietrza.
System gaźnikowy:
1. Rozgrzać silnik a następnie zdemontować filtr powietrza i zaaplikować SOS do wlotu do gaźnika.
2. Zablokować i odłączyć podawanie paliwa, pozwolić aby komora pływakowa osuszyła się.
3. Wypełnić komorę One Shot’em i pozostawić na ok. 5-10 min.
4. Uruchomić silnik i ustawiać różne obroty w celu oczyszczenia układu, aplikować niewielkie ilości SOS przez ok. 1 min. a następnie pozostawić do całkowitego wypalenia się SOS.
5. Podłączyć podawanie paliwa i zmontować system podawania powietrza.

UWAGA: Nie pryskać w okolice oczu. Nie aplikować na powierzchnie lakierowane.